

FUEL INJECTION IN-TANK FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

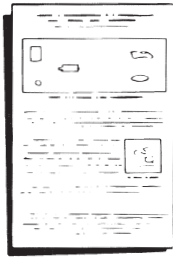
- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum).
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicle to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing the gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump which is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

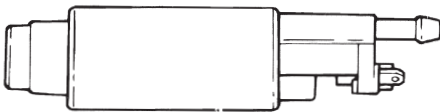
It is impossible to anticipate all possible risks and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.

PUMP INSTALLATION REQUIREMENTS

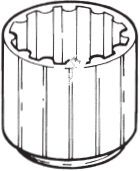
1. INSTRUCTIONS



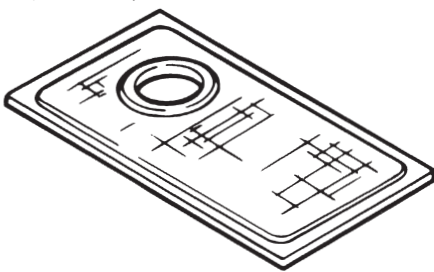
2. FUEL PUMP



3. FUEL PUMP ISOLATOR



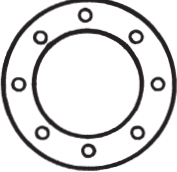
4. FUEL FILTER (TYPICAL)



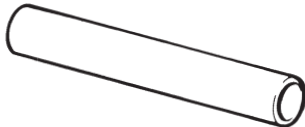
5. FUEL FILTER
RETAINING CLIP



6. FUEL TANK GASKET



7. FUEL HOSE



8. HOSE CLAMP



9. SPACER



10. SCREW



WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "pump bracket" used throughout these instructions mean fuel pump mounting bracket and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

A) Relieve fuel system pressure (**This procedure is necessary since the fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and/or personal injury.**)

1) Remove the air cleaner.

2) Relieve the fuel system pressure by using a pressure gauge tool, Ford service tool number T80L-9974-B or equivalent. Connect the

pressure gauge to the Schrader valve connection located on the engine fuel rail. Slowly open the pressure gauge valve and drain the fuel into a suitable container to relieve the fuel system pressure.

3) Remove the fuel pressure gauge. Cap the gauge connection on the fuel rail. Reinstall the air cleaner.

B) Remove the battery ground (-) cable and position it so that it cannot accidentally make a connection to the battery during the fuel pump replacement procedure.

C) With an appropriate fire extinguisher at hand, drain the fuel tank with an OSHA approved transfer pump putting the fuel into OSHA approved storage containers. Make sure the fuel level is below one quarter tank before attempting to remove the pump bracket.

POMPE D'INJECTION INCORPORÉE AU RÉSERVOIR REEMPLACEMENT DE LA POMPE

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES, IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

■ Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.

■ Pour effectuer des réparations, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.

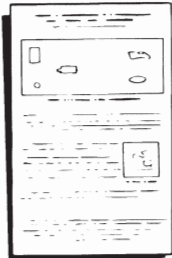
■ Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.

■ Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence. À L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.

CE QU'IL FAUT POUR POSER LA POMPE

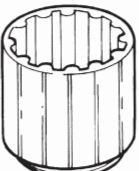
1. INSTRUCTIONS



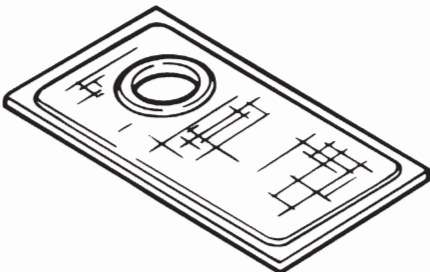
2. POMPE À ESSENCE



3. ISOLATEUR DE POMPE À CARBURANT



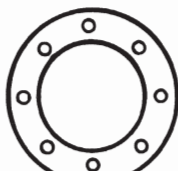
4. FILTRE À ESSENCE (TYPIQUE)



5. ATTACHE DE FILTRE À CARBURANT



6. JOINT DE RÉSERVOIR À ESSENCE



7. TUYAU DE CARBURANT



8. COLLIER DE TUYAU



9. ENTRETOISE



10. VIS



AVERTISSEMENT: Cette pompe d'injection rotative NE MARCHE PAS sur les circuits de mélange carburé. Elle est destinée uniquement aux circuits d'injection électronique.

ATTENTION: Lisez attentivement ces instructions, du début à la fin, avant d'essayer de remplacer la pompe.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE

Note: Les mots "support de pompe" utilisés ci-après signifient le support de la pompe et de la jauge de niveau d'essence.

I PRÉPARATIONS

A) Faire chuter la pression du système d'alimentation en carburant (ceci est nécessaire car le système peut garder l'essence sous pression pendant une période de temps considérable. L'ouverture d'une canalisation sous pression pourrait alors faire jaillir l'essence et créer un risque d'incendie et/ou d'accident personnel).

1) Déposer le filtre à air.

2) Faire chuter la pression d'essence à l'aide de la jauge de pression, outil Ford T80L-9974-B ou un équivalent. Connecter la jauge de pression à la valve Schrader située sur la rampe d'alimentation de moteur. Ouvrir lentement la valve de la jauge de pression et drainer l'essence dans un récipient adéquat pour faire tomber la pression.

3) Enlever la jauge de pression d'essence. Remplacer le capuchon du connecteur sur la rampe d'alimentation. Réinstaller le filtre à air.

MINIMUM D'OUTILS NÉCESSAIRES:

- Palan ou vérin de levage
- Tréteaux de sécurité homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (par exemple l'OSHA)
- Pompe de transvasement d'essence homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Bidons d'essence homologués par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail
- Divers outils manuels de mécanicien

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE CONTENIDA EN EL TANQUE

PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras CQ-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, bombillas calientes, o componentes similares.

■ Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.

■ Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.

■ Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.

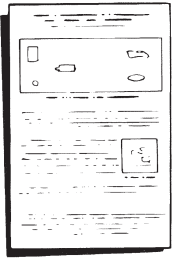
■ Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.

■ Cuando se quita la gasolina tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE otro tipo de bomba. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION DE LA BOMBA

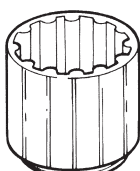
1. INSTRUCCIONES



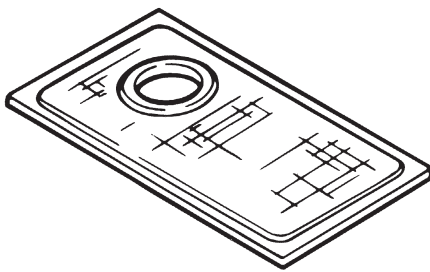
2. BOMBA DE COMBUSTIBLE



3. AISLADOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE



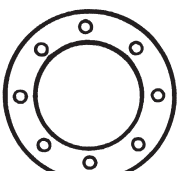
4. FILTRO DE COMBUSTIBLE (TÍPICO)



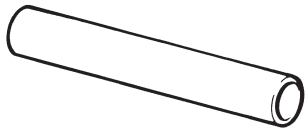
5. GRAPA DE RETENCION DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE



6. JUNTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE



7. MANGUERA DE COMBUSTIBLE



8. ABRAZADERAS



9. ESPACIADOR



10. TORNILLO



ADVERTENCIA: Esta bomba giratoria de inyección de combustible NO funcionará en sistemas de carburación de combustible. Es para usar solamente con inyección electrónica de combustible.

PRECAUCION: Lea estas instrucciones cuidadosamente del comienzo al final antes de intentar de reemplazar la bomba de combustible.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: Las palabras "soporte de bomba" que se usan en estas instrucciones significan el conjunto de soporte de montaje de bomba de combustible y emisor de nivel de combustible.

I PREPARATIVOS

A) Alivie la presión del sistema de combustible (**Este procedimiento es necesario ya que el sistema de combustible puede retener gasolina bajo presión durante un periodo de tiempo considerable. El abrir una línea presurizada podrá rociar combustible ocasionando de esta manera un riesgo de incendios y/o lesiones personales.**)

1) Quite el depurador de aire.

2) Alivie la presión del sistema de presión mediante el uso de una herramienta de medición de presión, herramienta de servicio Ford número T80L-9974-B o equivalente. Conecte el indicador de presión en la conexión de la válvula Schrader que se encuentra ubicada en el tubo distribuidor de combustible del motor. Lentamente, abra la válvula del indicador de presión y drene el combustible dentro de un recipiente adecuado para aliviar la presión del sistema de combustible.

3) Quite el indicador de presión de combustible. Tape la conexión del medidor del tubo distribuidor de combustible. Instale nuevamente el depurador de aire.

B) Quite el cable de conexión a tierra (-) de la batería y colóquelo en posición, de manera tal que no se pueda conectar accidentalmente

en la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible.

C) Con un matafuegos adecuado a mano, drene el tanque de combustible con una bomba de transferencia aprobada por OSHA, colocando el combustible en recipientes de almacenaje aprobados por OSHA. Asegúrese de que el nivel de combustible esté por debajo de un cuarto de tanque antes de tratar de remover el soporte de bomba.

II REMOCION DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

A) Generalmente, no es necesario remover el tanque de combustible para reemplazar la bomba de combustible en tanque de este vehículo. De ser necesario remover el tanque de combustible, hágalo de acuerdo a las instrucciones correspondientes del manual de servicio del vehículo.

III REMOCION DEL SOPORTE DE BOMBA

A) Levante y apoye el vehículo lo suficientemente alto como para tener acceso al soporte de la bomba en el tanque de combustible.

B) Limpie el área del soporte de la bomba antes de desmontarlo para evitar que entre suciedad en el tanque de combustible.

C) Desconecte el conector eléctrico del soporte de la bomba del cableado principal.

D) Desconecte las líneas de combustible del soporte de la bomba.

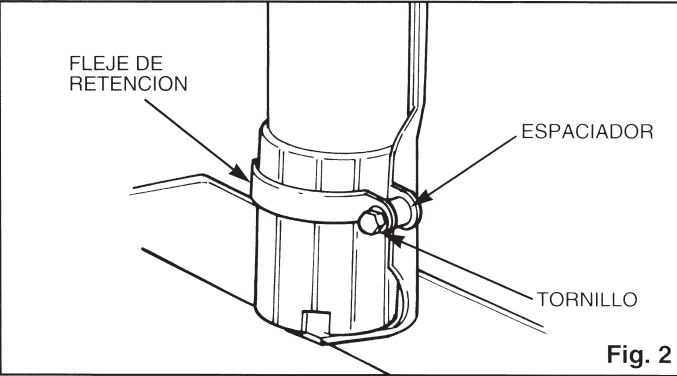
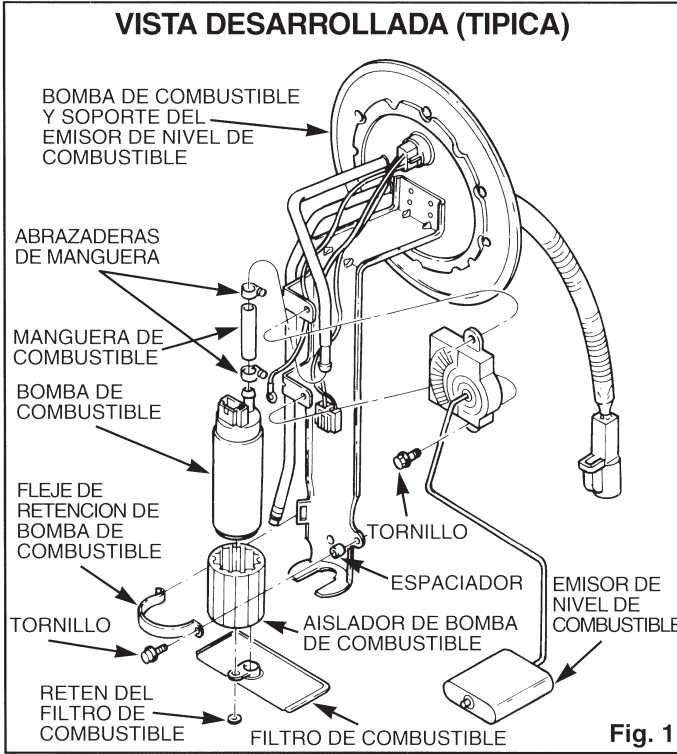
E) Quite los pernos de retención del soporte de bomba y quite el soporte de bomba.

F) Una vez que se haya removido del tanque de combustible el soporte de la bomba, el interior del tanque de combustible deberá ser examinado por contaminación. De haber cualquier material extraño dentro del tanque de combustible, éste se deberá limpiar antes de instalarse la nueva bomba de combustible.

IV REMOCION Y REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

A) Retire la bomba de combustible.

- 1) Quite el emisor de nivel de combustible y déjelo a un lado.
- 2) Desconecte el conector eléctrico de la bomba de combustible.
- 3) Quite las abrazaderas de la manguera y descártelas.
- 4) Quite el tornillo y el fleje de retención de la bomba de combustible.
- 5) Quite del soporte, la bomba de combustible, el aislador y el filtro de combustible como si fuese un conjunto.
- 6) Quite la manguera del soporte de bomba, de no haberse salido junto con la bomba de combustible.



6) Mientras se asienta firmemente la bomba de combustible en el soporte de la misma, instale el fleje de retención de la bomba de combustible y usando el espaciador y el tornillo más largo, como se ilustra (ver Fig. 2), asegure bien el tornillo en el soporte de la bomba.

7) Instale y apriete bien la abrazadera de manguera en el extremo del soporte de bomba de la manguera de combustible.

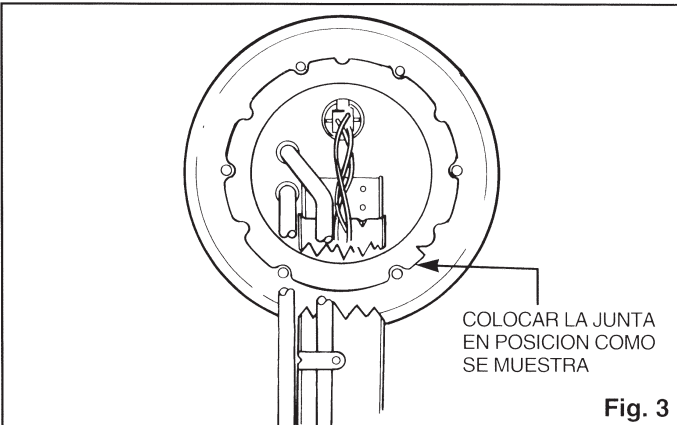
8) Instale el conector eléctrico en la bomba de combustible, asegurándose de que esté trabado en su lugar.

9) Instale el emisor de nivel de combustible en el soporte de la bomba.

V INSTALACION DEL SOPORTE DE BOMBA

A) Quite del soporte de bomba, la junta antigua del tanque de combustible. Limpie y seque bien la superficie del soporte de bomba donde se instalará la nueva junta.

B) Antes de quitar el adhesivo protector que cubre la nueva junta del tanque de combustible, determine la posición correcta para instalar la junta (ver Fig. 3) y márquela. Quite el adhesivo protector y manteniendo cuidadosamente la alineación correcta, instale la nueva junta del tanque de combustible en el soporte de la bomba.



C) Instale el soporte de bomba en el tanque de combustible e instale los pernos de retención y apriételes bien.

D) Instale las líneas de combustible en los tubos del soporte de la bomba.

E) Conecte el conector eléctrico del soporte de bomba en el cableado principal.

VI INSTALACION DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE EN EL VEHICULO

A) De haberse removido el tanque de combustible para prestarle servicio, instálelo nuevamente en el vehículo de acuerdo a las instrucciones del manual de servicio del vehículo.

VII FINALIZACION

A) Usando sólo equipo diseñado para usarse con gasolina, vuelva a llenar el tanque de combustible con gasolina. (NOTA: Asegúrese de limpiar cualquier derrame de gasolina antes de proceder).

B) Inspeccione el sistema para ver si hay fugas de combustible y corrija si fuera necesario.

C) Con el encendido apagado, vuelva a conectar el cable a tierra (-) a la batería.

D) Arranque el motor e inspeccione las líneas y las conexiones de combustible asegurándose que no hayan fugas. Corrija las fugas si existen.

E) Limpiar cualquier código de problemas en el sistema de control electrónico que pudieran existir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. Use el manual de servicio del vehículo si fuera necesario.

LOCALIZACION DE FALLAS

Si la bomba no funciona:

Revise el fusible y el relé de la bomba de combustible según se indica en el manual de servicio.

Si la bomba tiene energía y la polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustible según se describe en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no servirá de remedio para mal funcionamiento de reguladores, inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

B) Déconnecter le câble de mise à la masse (-) de la batterie. Le disposer de telle manière qu'il ne puisse accidentellement entrer en contact avec la batterie en cours de remplacement de la pompe d'essence.

C) Avec un extincteur approprié à proximité, vider le réservoir à l'aide d'une pompe approuvée par OSHA. Garder l'essence dans un bidon également approuvé par OSHA. S'assurer que le niveau d'essence soit en-dessous du quart du réservoir avant d'enlever le support de pompe.

II DÉPOSE DU RÉSERVOIR À ESSENCE

A) Il n'est pas normalement nécessaire de démonter le réservoir pour remplacer la pompe à essence sur ce véhicule. S'il s'avère nécessaire de démonter le réservoir, se référer au manuel d'entretien relatif à ce véhicule.

III DÉPOSE DU SUPPORT DE POMPE

A) Elever et supporter le véhicule assez haut pour pouvoir accéder au support de pompe sur le réservoir.

B) Nettoyer la zone entourant le support de pompe pour éviter de contaminer le réservoir.

C) Débrancher le connecteur électrique du support de pompe du faisceau de fils principal.

D) Débrancher les canalisations d'essence du support de pompe.

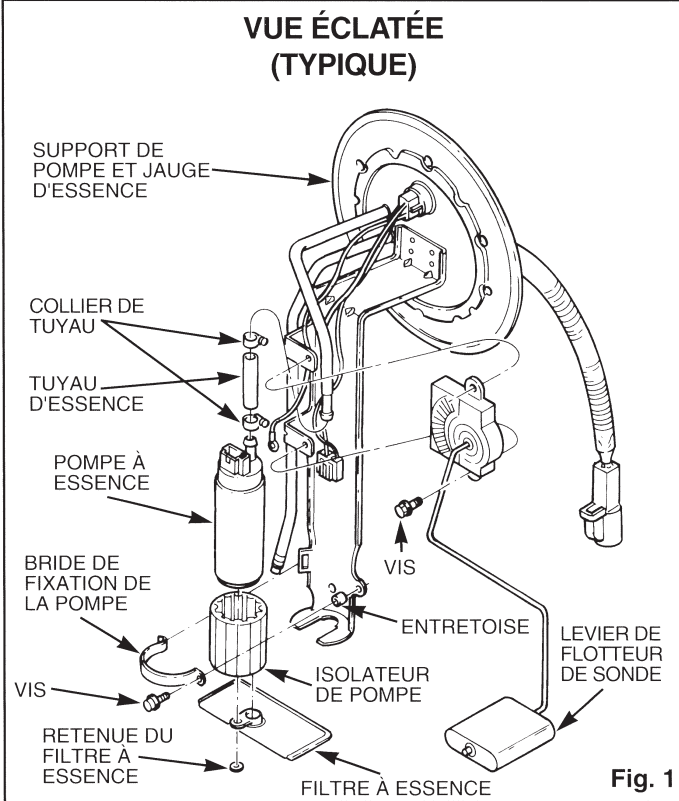
E) Enlever les boulons de fixation et déposer le support de pompe.

F) Après la déposée du support de pompe, s'assurer que le réservoir, ne soit pas contaminé. En cas de débris vus dans le réservoir, celui-ci doit être nettoyé avant d'installer la nouvelle pompe.

IV DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE LA POMPE À ESSENCE

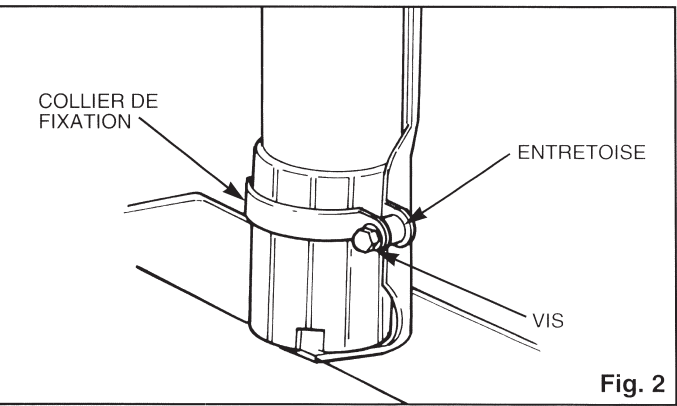
A) Dépose de la pompe

- 1) Enlever la jauge de niveau d'essence et la garder.
- 2) Débrancher le fil électrique de la pompe à essence.
- 3) Enlever les colliers du tuyau d'essence et les jeter.
- 4) Enlever la vis et la bride de fixation de la pompe à essence.
- 5) Retirer l'ensemble pompe, isolateur et filtre à essence du support de pompe.
- 6) Enlever le tuyau de pompe si celui-ci n'est pas venu avec la pompe à essence.



B) Remplacement de la pompe (se référer à la Fig.1)

- 1) Prendre le tuyau fourni avec la nouvelle pompe et si nécessaire le couper à la même longueur que le tuyau original.
- 2) Installer le tuyau et son collier sur la pompe neuve. Serrer le collier fermement.
- 3) Installer la pompe dans son isolateur. L'orienter de manière à ce que le filtre à essence puisse être installé.
- 4) Installer le filtre à essence, bien enfoncé sur la pompe. Installer l'attache de retenue du filtre à essence.
- 5) Installer la pompe sur son support en enfonçant le tuyau flexible sur le tube de sortie d'essence du support.
- 6) Maintenir fermement la pompe sur support, installer la bride, l'entretoise et la vis de fixation (voir Fig.2). Serrer la vis fermement sur le support de pompe.



7) Installer et serrer fermement le collier de tuyau d'essence sur le support de pompe.

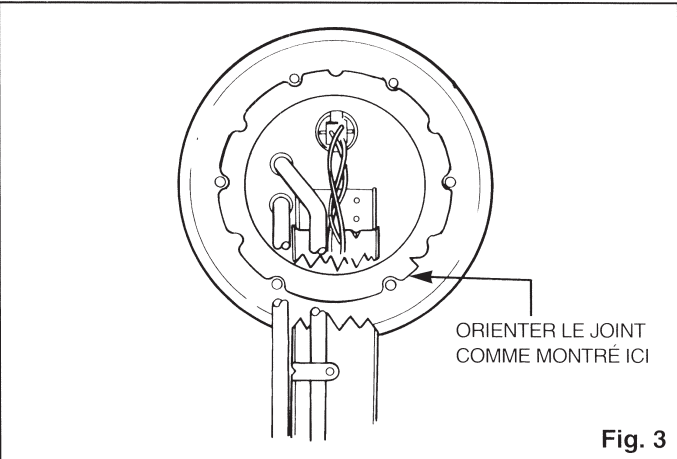
8) Brancher le fil électrique sur la pompe à essence, s'assurer que le connecteur soit verrouillé correctement.

9) Installer la jauge de niveau d'essence sur le support de pompe.

V INSTALLATION DU SUPPORT DE POMPE

A) Enlever le joint d'étanchéité usagé du support de pompe, nettoyer soigneusement et sécher la face d'appui du joint.

B) Avant d'enlever le film adhésif de protection du nouveau joint d'étanchéité, repérer l'orientation correcte du joint (voir Fig.3). Ôter le film adhésif et en respectant l'orientation correcte, installer le nouveau joint sur le support de pompe.



C) Installer le support de pompe et ses boulons de fixation sur le réservoir. Serrer les boulons fermement.

D) Installer les canalisations d'essence sur le support de pompe.

E) Brancher le connecteur électrique du support de pompe au faisceau de fils principal.

VI INSTALLATION DU RÉSERVOIR À ESSENCE

A) Si le réservoir a été démonté, le réinstaller en suivant les instructions du manuel d'entretien relatif à ce véhicule.

VII POUR FINIR

A) En utilisant uniquement du matériel conçu pour être utilisé avec de l'essence, refaites le plein du réservoir. **(REMARQUE: Si vous renversez de l'essence, essuyez-la avant de continuer.)**

B) Examinez le circuit et assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite d'essence; s'il y en a, réparez-les.

C) Avant de mettre le contact, rebranchez le câble négatif (-) de la batterie.

D) Mettez le moteur en marche et examinez les canalisations d'essence et les raccords pour voir s'il y a des fuites. S'il y en a, réparez-les.

E) Effacez tous les codes de pannes qui peuvent avoir été introduits dans le module de contrôle électronique du fait du remplacement de la pompe à essence. Au besoin, consultez le manuel de réparation du véhicule.

RECHERCHE DES PANNES

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifiez le fusible et le relais de la pompe comme décrit dans le manuel de réparation.

Si l'alimentation électrique et la polarité de la pompe sont correctes, vérifiez le reste du circuit d'alimentation comme décrit dans le manuel de réparation.

REMARQUE: Cette pompe ne corrige pas les défaillances éventuelles du régulateur, des injecteurs ou des autres composants du circuit d'alimentation.

II FUEL TANK REMOVAL

A) It is normally not necessary to remove the fuel tank to replace the in tank fuel pump in this vehicle. If it becomes necessary to remove the fuel tank, do so according to the applicable vehicle service manual instructions.

III PUMP BRACKET REMOVAL

A) Lift and support the vehicle high enough to allow access to the pump bracket in the fuel tank.

B) Clean the pump bracket area before disassembly to prevent dirt from entering the fuel tank.

C) Disconnect the pump bracket electrical connector from the main wiring harness.

D) Disconnect the fuel lines from the pump bracket.

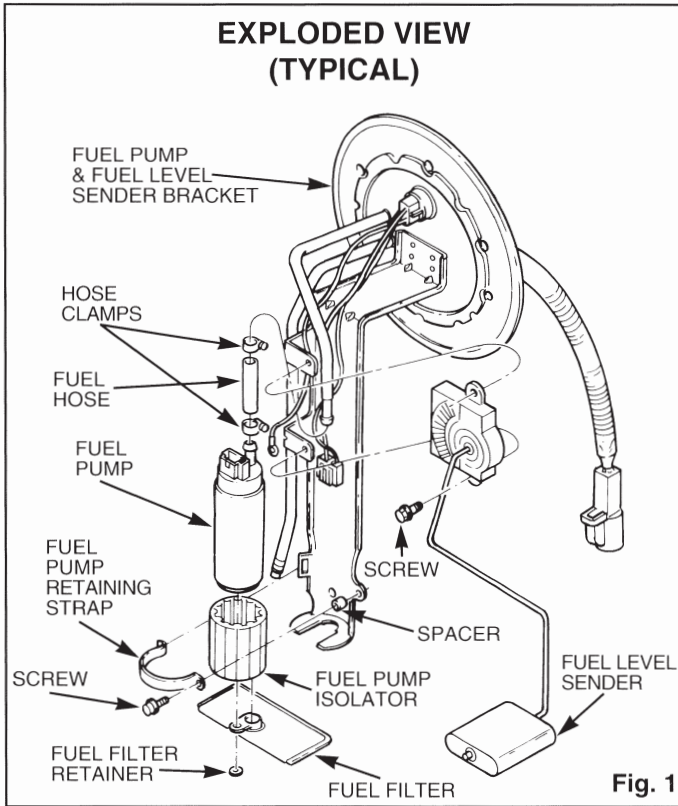
E) Remove the pump bracket retaining bolts and remove the pump bracket.

F) Once the pump bracket has been removed from the fuel tank the fuel tank interior should be examined for contamination. If any foreign material is seen inside the fuel tank it must be cleaned out before installing the new fuel pump.

IV REMOVE AND REPLACE FUEL PUMP

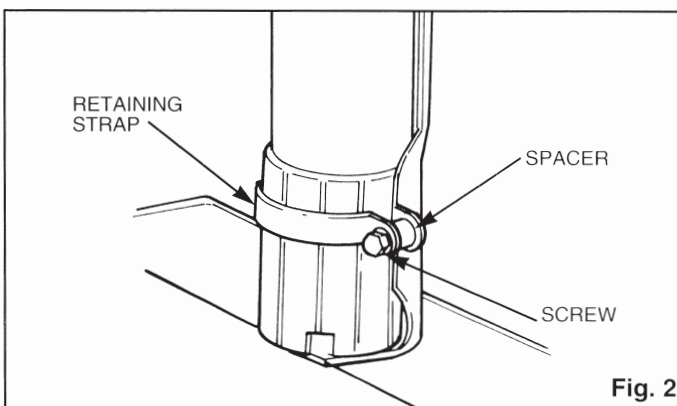
A) Remove Fuel Pump

- 1) Remove the fuel level sender and lay it aside.
- 2) Disconnect the electrical connector from the fuel pump.
- 3) Remove the hose clamps and discard them.
- 4) Remove the fuel pump retaining strap and screw.
- 5) Remove the fuel pump, fuel pump isolator, and fuel filter as an assembly from the pump bracket.
- 6) Remove the hose from the pump bracket if it did not come off with the fuel pump.



B) Replace Fuel Pump (Refer to Fig. 1)

- 1) Take the hose supplied with the new fuel pump and cut it to be equal in length to the old hose if necessary.
- 2) Install the hose onto the fuel pump and install a hose clamp and tighten it securely.
- 3) Install the fuel pump into the fuel pump isolator with correct orientation so that the fuel filter will be able to be installed.
- 4) Install the fuel filter until it is fully seated on the fuel pump and install the fuel filter retaining clip.
- 5) Install the fuel pump into the pump bracket by putting the fuel hose onto the pump bracket outlet tube.
- 6) Firmly seating the fuel pump into the pump bracket, install the fuel pump retaining strap and using the spacer and longer screw, as illustrated (see Fig. 2), securely tighten the screw to the pump bracket.



7) Install and securely tighten the hose clamp on the pump bracket end of the fuel hose.

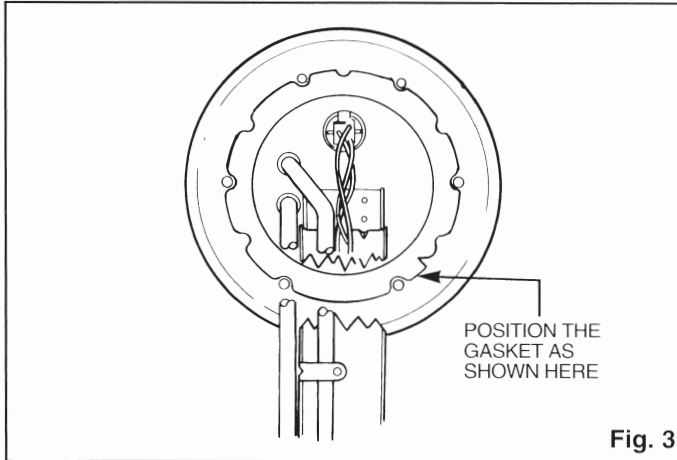
8) Install the electrical connector into the fuel pump making sure that it is locked in place.

9) Install the fuel level sender back onto the pump bracket.

V PUMP BRACKET INSTALLATION

A) Remove the old fuel tank gasket from the pump bracket and thoroughly clean and dry the pump bracket gasket surface.

B) Prior to removing the protective adhesive covering on the new fuel tank gasket, determine the correct position to install the gasket (see Fig. 3) and mark it. Remove the adhesive covering and carefully maintaining proper alignment install the new fuel tank gasket onto the pump bracket.



C) Install the pump bracket into the fuel tank and install the retaining bolts and tighten them securely.

D) Install the fuel lines to the pump bracket tubes.

E) Connect the pump bracket electrical connector to the main wiring harness.

VI INSTALL FUEL TANK INTO VEHICLE

A) If the fuel tank was removed for service, install the fuel tank back into the vehicle according to the applicable vehicle service manual instructions.

VII WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, install the fuel drained from the fuel tank prior to replacing the fuel pump. **(NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)**

B) Inspect the system for fuel leaks and correct them, if required.

C) With the ignition switch off, reconnect the battery ground (-) cable to the battery.

D) Start the engine and inspect fuel lines and connections for leaks. Correct leaks if any exist.

E) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. Use the specific vehicle service manual for assistance, if necessary.

TROUBLE SHOOTING

Should the pump fail to operate:

Check the pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual.

If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual.

NOTE: This fuel pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.